

都電 29 番系統

全長 8.8 km 廃線日 昭和 47 年 11 月 12 日

年月日 平成 19 年 10 月 28 日 (日)
 天気 晴れ
 時間 3:15
 歩数 13,220

駅名	時間	地図帳	歩数	備考
須田町	10:15	63	14936	靖国通り ↓ 京葉道路 ↓ 亀戸緑道公園 明治通り ↓ 清洲橋通り ↓
岩本町	10:20	63		
豊島町	10:24	63		
浅草橋	10:31	63		
両国		63		
東両国二丁目		63		
東両国三丁目		63		
東両国緑町		63		
緑町二丁目		63		
緑町三丁目		64		
江東橋	11:05	64		
錦糸掘車庫		64		
錦糸掘	11:11	64		
亀戸駅前	11:26	64		
水神森	11:29	64		
竪川通	11:35	64		
大島三丁目	11:43	73		
大島一丁目	11:50	73		
北砂町二丁目	12:01	73		
北砂町一丁目		73		
境川	12:04	73		
南砂町二丁目		73		
北砂町四丁目	12:20	73		
南砂町六丁目		73		
北砂町七丁目	12:23	73		
葛西橋	13:30	73	28156	

今回の 28, 29, 30 番系統踏破は、蜘蛛の巣縦糸作戦、都心⇒郊外⇒都心⇒郊外⇒都心⇒郊外。
 須田町を出発、靖国通り、京葉道路を東へ。



1. 須田町交差点



2. 岩本町交差点



3. 両国橋をのぞむ



4. 緑一丁目交差点



5. 江東橋



6. 錦糸町駅周辺



7. バス停亀戸駅通り



8. 水神森交差点

水神森交差点を右折すると、京葉道路から一遍閑静な遊歩道が続く。かつて都電が走っていた軌道を公園化したところである。写真10、15、16、18、19、20は軌道跡で歩いていると都電になったような感じで歩く。今にもカーブの向こうから電車がやってくるのではとってしまう。

写真12は都電29番系統と38番系統が走っていたことを示している。



9. 亀戸緑道公園



10. 緑道公園2



11. 緑道公園碑



12. 都電29、38系統



13. 竪川人道橋説明版



14. 都電のレリーフ



15. 軌道跡1



16. 軌道跡2



17. 軌道跡3



18. 軌道跡4



19. 軌道跡5



20. 軌道跡6

大島あたりからまた現実の世界に。
明治通りを南下する。



21. 進開橋



22. バス停北砂二丁目



23. バス停境川



24. 境川交差点

地図で葛西橋を確認、写真24の境川交差点を直進、南砂四丁目の交差点を左折葛西橋通りを歩く。写真25は、途中弾正橋を映したもので、まだ間違いに気づいていない時のものである。

「懐かしの都電」(前出)に都電が走っていたころの葛西橋はなくなっているとの記述を思い出し、地図を見直す。「旧葛西橋」交差点を見つける。間違いに気づく。引き返す。

境川交差点から清洲橋通りを東に。ようやくバス停「旧葛西橋」(写真27)にたどり着く。



25. 弾正橋(間違って)



26. バス停北砂四丁目



27. バス停旧葛西橋



28. バス停旧葛西橋近辺

ここは交通の僻地と言っていいくらい。最寄りの地下鉄の駅はと探すと、東西線の南砂町があった。てくてくと歩く。間違った後の引き返しは結構疲れる上に1.5kmほどの歩きはきつい。地下鉄に乗るや、次の30番系統の作戦を立てる。