

# 都電37番系統

全長 9.4 km 廃線日 昭和42年12月10日

年月日 平成20年2月24日 (日)  
 天気 晴れ  
 時間 2:22  
 歩数 13,160

| 駅名     | 時間   | 地図帳 | 歩数    | 備考 |
|--------|------|-----|-------|----|
| 三田     | 7:27 | 89  | 1108  |    |
| 芝園橋    | 7:34 | 80  |       |    |
| 芝公園    | 7:45 | 80  |       |    |
| 御成門    | 7:53 | 80  |       |    |
| 田村町四丁目 |      | 80  |       |    |
| 田村町一丁目 | 8:01 | 80  |       |    |
| 内幸町    |      | 80  |       |    |
| 日比谷    | 8:11 | 71  |       |    |
| 馬場先門   | 8:17 | 71  |       |    |
| 和田倉門   |      | 63  |       |    |
| 大手町    | 8:29 | 63  |       |    |
| 神田橋    | 8:36 | 63  |       |    |
| 美土代町   |      | 63  |       |    |
| 小川町    | 8:44 | 63  |       |    |
| 淡路町    | 8:50 | 63  |       |    |
| 松住町    | 8:59 | 63  |       |    |
| 旅籠町    |      | 63  |       |    |
| 末広町    |      | 63  |       |    |
| 黒門町    |      | 63  |       |    |
| 広小路    | 9:17 | 63  |       |    |
| 上野公園   |      | 63  |       |    |
| 動物園前   | 9:28 | 63  |       |    |
| 七軒屋    |      | 74  |       |    |
| 宮永町    | 9:41 | 74  |       |    |
| 八重垣町   | 9:45 | 74  |       |    |
| 駒込千駄木町 | 9:49 | 74  | 14268 |    |

後5路線である。3月末にS化学を定年退職する。それまでに41路線踏破を考える。24日も37、38路線踏破に挑戦。

三田から神田橋までは2番系統と同じ路線である。



1. 芝五丁目交差点



2. 芝園橋



3. 芝公園



4. 東京タワー



5. 増上寺



6. 西新橋交差点



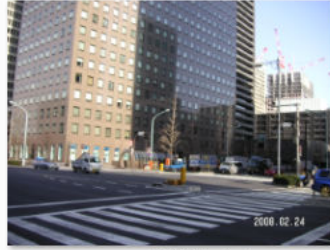
7. 日比谷交差点



8. 馬場先門



9. 東京駅正面



10. 大手町交差点



11. 美土代町交差点



12. 小川町交差点

「懐かしの都電」(前出)によれば、「淡路町から左や右に曲って、旅籠町に着くまでのわずかの間が、この37番だけの単独区間である」という。



13. 淡路町交差点



14. 秋葉原近辺



15. 外神田五丁目交差点



16. 上野広小路交差点

20番系統の時間違って不忍池の西側を歩いてしまったが、東側、不忍池と上野公園の間を北へ。モノレール(写真19)も池之端3丁目水月ホテル鷗外荘(写真20)も確認した。



17. 不忍池



18. 花園稲荷神社



19. モノレール



20. 森鷗外居住の跡

松住町、旅籠町、黒門町、宮永町、八重垣町と旧町名オンパレードである。



21. 宮永の名が



22. 旧根津八重垣町



23. 千駄木二丁目交差点



24. 旧駒込千駄木町